

Biel/Bienne, 5 juin 2020

Une piste cyclable pour Biel/Bienne, cité du vélo!

Faire du vélo est en plein boom dans le monde entier – de nombreuses villes ont mis peu de temps à réagir en aménageant des pistes cyclables. Bienne est restée étonnamment calme dans ce domaine. Ainsi, PRO VELO Biel/Bienne lance une pétition en ligne www.velo-allee-biel.ch, ayant pour but de déclarer les quais de la Suze dédiés aux deux-roues. Une piste cyclable du lac à l'Omega, qui soit réalisée rapidement, sans paperasserie, ni éternelles phases stratégiques et compromis, indépendamment du concept de monitoring de mobilité.

En raison de la crise du coronavirus, il y a clairement davantage de vélos en circulation qu'auparavant. PRO VELO demande à la Ville de Bienne, de prendre immédiatement des mesures provisoires ou durables, afin de dédier plus d'espace aux vélos. Et ce, en particulier sur l'axe central des quais de la Suze, où une allée cyclable (ou bande cyclable) devrait être réalisée.

Pourquoi les autres villes nous ont devancés?

Faire du vélo est en plein boom partout et dans des villes comme Barcelone, Paris ou Milan des axes entiers dédiés aux deux-roues, des pistes cyclables séparées, voire des corridors entiers ont fait leur apparition du jour au lendemain, Et même en Suisse, dans des villes comme Genève ou Lausanne, jusqu'à la capitale fédérale Berne un large espace a été aménagé pour les cyclistes. La petite ville de Biel/Bienne est le lieu idéal, tant par sa topographie et ses dimensions pour être la cité du vélo. Mais la réalité apparaît tout autre, la pratique du vélo à Bienne est parfois un vrai casse-tête, et peut même se révéler périlleuse pour les enfants et les familles.

Pour une valorisation des quais de la Suze – avec priorité aux cyclistes.

Le processus consultatif présenté le 2 juin par la Ville de Bienne pour valoriser les quais de la Suze va dans une direction digne d'intérêt. PRO VELO soutient le principe de valorisation et le processus participatif, reste que les solutions audacieuses doivent aussi être écoutées et suivies d'effets. Mais de par sa longue expérience PRO VELO voit le risque que la mise en œuvre des mesures prévues tarde trop longtemps, soit incomplète ou sujette à trop de compromis. Un véritable tournant pour la mobilité et le trafic doit intervenir plus rapidement. C'est pourquoi PRO VELO demande de transformer l'axe du quai de la Suze en liaison cycliste prioritaire. En pleine année électorale 2020, la pétition en ligne www.velo-allee-biel.ch doit refléter la volonté de la population.

Pour de plus amples informations:

Matthias Rutishauser, directeur PRO VELO Biel-Seeland-Jura bernois
076 376 13 19 / sekretariat@pro-velo-biel.ch

PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois a plus de 700 membres et représente les intérêts des cyclistes de la ville de Bienne, de la région du Seeland et du Jura bernois.