

Tuyaux pour la bourse

Afin que vous puissiez vous réjouir longtemps de votre nouvel achat, nous vous conseillons, avant l'acquisition, de prêter attention aux points suivants:

Vieux vélo, nouveau vélo?

- Un vieux vélo de bonne et solide qualité tiendra plus longtemps qu'un vélo nouveau mais bon marché.
- La réparation d'un vélo âgé mais de bonne qualité reviendra souvent moins chère que rapiécer un vélo neuf bon marché
- La peinture n'est pas chère et de ce fait, l'habit ne fait pas le moine, ou, tout ce brille n'est pas de l'or. C'est de la qualité des pièces mobiles que dépendra la durée de vie de votre nouveau vélo et non du look.
- Un bon vélo neuf a son prix. En dessous de 700.- CHF (prix dans les magasins), il est peu probable de trouver de la qualité de longue vie.

Le vélo en question est-il fait pour vous?

- Sans course d'essai, pas d'achat – vous ne remarquerez qu'en vous asseyant dessus si le vélo vous convient. (Des courses d'essai en dehors du périmètre de la bourse sont possibles contre déposition d'une pièce d'identité).
- Est-ce que la longueur du vélo (distance guidon/selle) correspond à votre grandeur ?
- Est-ce que la selle est assez haute? Attention : au moins la longueur d'un index de la barre de la selle doit rester dans le cadre.
- Les vitesses et freins sont-ils atteignables facilement ? Est-ce que leur nécessité beaucoup de force ?
- La selle et le guidon sont-ils confortables pour vous?

Est-ce que la technique joue?

- Les deux freins ont-ils prise ? Les gommés sont-elles déjà très usées ?
- Les vitesses fonctionnent-elles? – Essayez chaque vitesse!
- Est-ce que toutes les pièces mobiles sont bien réglées ? Guidon, vitesses, freins, roues, amortisseurs et les pédales doivent pouvoir être bougés facilement et sans branler.
- Les lampes fonctionnent-elles? Les réflecteurs exigés par la loi sont-ils là?
- Est-ce que les roues tournent rond sans frôler les freins ?
- Les pneus sont-ils bien gonflés, le profile encore bon et sans craquelures ?
- Est-ce que la suspension (fourche, amortisseurs, soutien de la selle) peut être réglée selon votre poids?

Pro Vélo ne met que le périmètre de la bourse à disposition. Elle décline toute responsabilité pour les vélos à vendre et ne peut influencer leur prix. Des membres compétents de Pro Vélo sont sur place pour vous conseiller en cas de doute. De petites réparations peuvent être faites par le mécanicien sur vélos aussi présent à la bourse.