

Impressum:

PLANIFICATION URBANISTIQUE 2050

PRO VELO a pris part en février dernier à la procédure de participation concernant la planification urbanistique liée à la branche ouest de l'A5. Plusieurs points importants ont été soulevés.

Si les grandes lignes de la planification cycliste qui ont été présentées nous conviennent, nous déplorons les importantes incertitudes quand à la réalisation effective de ce qui est projeté. Les coûts liés à la réalisation des liaisons cyclistes et leur financement ne sont pas mentionnés. Tant que ce point n'est pas éclairci, il est pour nous difficile de croire à une réalisation effective de ces projets. Nous attendons que ce point soit clarifié dans les toutes prochaines phases du projet. Il est pour nous inacceptable que la branche ouest de l'A5 soit réalisée sans que, en contre partie, d'importantes liaisons cyclistes et piétonnes soient construites. Une réalisation des liaisons pour la mobilité douce «au rabais» est selon nous inconcevable.

Concernant Bienne-Centre :

- Les routes dédiées aux vélos et aux piétons sous les voies CFF et au sud des voies CFF doivent être effectivement réalisées. Elles sont capitales pour le trafic cycliste.
- La route cyclable et piétonne Mühlefeldweg–Walslerplatz doit être



Photo: www.a5-biel-bienne.ch

prolongée jusqu'au Quai du Bas afin de rejoindre un axe important qui fait le lien avec le centre ville. Une étude doit être réalisée pour évaluer la possibilité de mettre en service le chemin cycliste du sud des voies CFF durant la phase de travaux de la branche ouest.

- La Place Walsler doit garder ses dimensions actuelles. En raison du développement qui est prévu dans le quartier (Campus Biel/Bienne, parc suisse d'innovation) son attractivité va augmenter. Elle doit rester un espace

libre destiné à la détente et au passage des piétons et des cyclistes.

- Plusieurs carrefours et axes vont être beaucoup plus chargés par le TIM (trafic individuel motorisé) pendant ou après la phase de travaux de l'A5: Rond-Point Verresius, Salzhausstrasse–Aeberlistrasse, Place Guido Müller. Des solutions pour améliorer la sécurité des cyclistes doivent être proposées.

Concernant Weidteile :

- la route cyclable cantonale qui

longe actuellement la T6 est de très bonne qualité. La qualité ne doit pas être altérée pour le trafic cycliste rapide. Le passage par Aegertenstrasse–Bielstrasse n'est pas une alternative en raison de la

diminution de la qualité et la sécurité : places de parcs latérales, carrefours, partage avec le TIM et les bus. La route cyclable principale doit être placée au-dessus de l'A5 et rester directe et séparée du trafic motorisé.

PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois espère que sa voix sera entendue et que la Ville de Bienne tiendra compte de nos remarques.

Carine Stucki

POUR LA MOBILITÉ DOUCE

Durant le mois de mars, la population nidovienne a eu la possibilité de prendre position sur les propositions d'aménagement de la route principale faites par le Canton.

Actuellement, plusieurs passages pour piétons n'offrent pas une sécurité satisfaisante. Afin d'améliorer la situation tout en prenant en compte les mesures d'accompagnement liées à l'A5, le canton a proposé à la commune de revoir l'aménagement de cet important tronçon dans son ensemble, sans se limiter uniquement aux passages piétons. PRO VELO a pris part à cette procédure de participation et a émis une série de remarques.

PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois salue l'idée de redonner plus d'espace à la mobilité douce et de diminuer l'espace et la vitesse du trafic motorisé en vieille ville de Nidau à 30 km/h. Notre association estime que les mesures proposées vont permettre d'améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes. La charge de trafic importante va cependant rester un obstacle non négligeable pour les piétons les plus vulnérables. PRO VELO demande que d'autres mesures soient étudiées pour améliorer encore davantage la sécurité des piétons âgés ou handicapés et des enfants (îlot central, chaussée moins large, etc.)

Notre association est d'avis qu'avec un projet réalisé sous cette forme, l'attractivité de la « Stedli » reste bien en dessous de ce qui pourrait être attendu. L'espace reste encore largement dominé par la voiture. Si il est bien clair que le trafic ne peut être réduit à cet endroit grâce à ce seul projet d'aménagement,



il est toutefois possible de diminuer les places de parc pour les voitures.

Actuellement, l'espace pour le parking des deux-roues est insuffisant. Des places de parc pour les vélos doivent être ajoutées à plusieurs endroits stratégiques.

Avec une route principale à 30 km/h, le risque est grand de voir le trafic utiliser

les rues de quartier qui sont elles limitées à 50 km/h. Le report du trafic serait un échec et une péjoration de la situation pour la ville. La commune de Nidau doit tout mettre en œuvre pour éviter cela en diminuant la vitesse autorisée à 30 km/h sur toutes les rues de quartier. Là aussi, PRO VELO attend une position courageuse de la part de la ville.

Carine Stucki



TAUBENLOCH

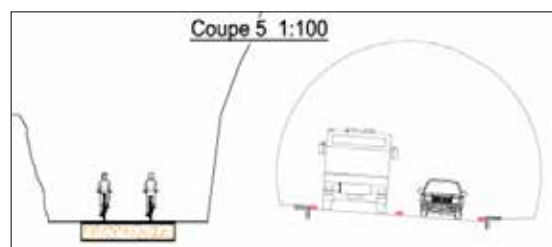
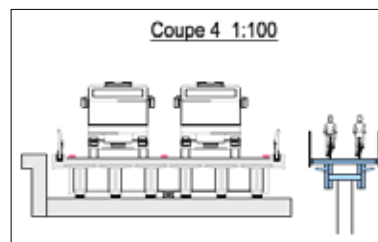
A la mi-avril PRO VELO a participé la séance d'information concernant la réfection des tunnels et des routes de l'A16 reliant Boujean à La Heutte, organisée par l'OFROU, Office fédéral des routes.

Durant cinq années, d'énormes travaux d'assainissement seront effectués sur ce tronçon très dangereux pour les

cyclistes. Ces grands travaux demanderont beaucoup d'attention de la part des usagers de la route, particulièrement des cyclistes. Ces derniers seront un peu coincés durant les travaux et devront être très prudents et faire preuve de patience. Cependant, après la fin de ce chantier, les améliorations seront multiples pour les amoureux de la petite reine. En résumé, il est prévu: une réelle séparation du trafic

cycliste (voir les illustrations de l'OFROU), la construction d'une passerelle pour les cyclistes à Frinvilier entre l'A16 et la route cantonale (voir le photo-montage de l'OFROU), ainsi que la création d'une voie lente entre Reuchenette et Frinvilier ayant une pente maximale de 6 %. Super! Nous nous réjouissons de profiter bientôt de ces belles améliorations!

Martin Geiser



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

En préambule à l'Assemblée générale, une trentaine de personnes ont participé à la visite d'INNOCAMPUS SA, route d'Aarberg 5, à Nidau.

Cette société exploite une plateforme de recherche et de développement axée sur les applications dans la technologie industrielle. Elle propose locaux, technologie et services aux entreprises et centres d'innovation.

La présentation du FabLab a été particulièrement appréciée. Le FabLab est un atelier ouvert, qui permet d'avoir accès à des moyens de production et des procédés de production industriels modernes. Cet atelier est conçu pour la production de pièces individuelles. Le FabLab met à disposition des imprimantes 3D,

des systèmes 3D, des scanners 3D et une découpeuse laser (sous supervision) pour des étudiant-e-s et un large public.



Après cette visite captivante, l'Assemblée générale PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois s'est déroulée au Lago Lodge, à Nidau. Les 28 membres présents ont pris connaissance des activités, des projets, des comptes

et du budget qu'ils ont approuvés à l'unanimité.

Pour la deuxième année consécutive, les comptes se sont bouclés positivement.

Deux membres quittent le comité. Ernst Lüdi et Martin Geiser ont été applaudis pour l'engagement constant qu'ils ont offert à PRO VELO durant plusieurs années.

Chantal Maret est nommée au comité par acclamation. Elle reprend la responsabilité des cours cyclistes. Bienvenue à elle!

L'ensemble du comité et particulièrement sa directrice sont chaleureusement remerciés pour le travail effectué en faveur des cyclistes de la région.

Quelle belle balade! Après avoir mouliné durant une longue montée et mouillé la chemise, nous sommes arrivés au sommet de Chasseral. Joli point de vue, à 1600 m d'altitude, c'est superbe!

En fait, c'est maintenant que sa bécane est particulièrement mise à contribution ... lors de la descente! Car les freins vont chauffer sous l'effet du frottement des gommages sur les jantes ou des plaquettes sur les disques. Pour éviter les pépins, on ne le redira jamais assez: «Un vélo bien entretenu est gage de sécurité!»



Ce disque usé doit être remplacé

La bourse aux vélos printanière a répondu à nos attentes. Il faisait un peu frais mais le soleil était de la partie. Quelle merveille de voir toutes ces bécanes usagées et non-usagées repartir pour une nouvelle vie! Nous adressons un merci tout particulier à chaque bénévole qui contribue inlassablement à la réussite de ces journées emblématiques pour notre association.



PROCHAINE BOURSE AUX VÉLOS: 9 SEPTEMBRE 2017

BÉNÉVOLE ? POURQUOI PAS ?

Les Cyclo-Brèves ont besoin de votre aide !

C'est l'engagement fidèle et apprécié des bénévoles qui permet à PRO VELO de se développer. En effet, comment pourrions-nous organiser les activités, les cours cyclistes, les bourses aux vélos, etc., sans les nombreuses aides indispensables?

Les Cyclo-Brèves paraissent quatre fois par an ... Durant plusieurs années, Martin s'est chargé de leur rédaction et il souhaite se décharger de cet engagement.

La rédaction des CB consiste à être à l'affût de thèmes intéressants pour les membres francophones de notre région: rédaction de quelques brèves, illustration par des photos et coordination de l'ensemble. Les Cyclo-Brèves sont mises en page par une graphiste professionnelle.

Vous avez envie de donner un petit coup de main? Merci d'avance, n'attendez plus pour manifester votre intérêt à: secretariat@pro-velo-bienne.ch (Natel: 078 847 01 70)