

Impressum:

PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois
& Journal PRO VELO info
7, bd Carl-Vogt, 1205 Genève
président du comité de rédaction: Raphaël Charles

Sans nouvelle rédactrice ou nouveau rédacteur, les cyclo-brèves ressembleront à cela...

PRO VELO DÉPOSE UNE OPPOSITION À LA BRANCHE OUEST DE L'A5



Le rond-point Veresius sera un endroit encore plus dangereux qu'il l'est aujourd'hui pour les cyclistes en raison de la forte augmentation du trafic motorisé à cet endroit.

Plusieurs centaines de pages de plans et de rapports sur différents thèmes, voilà ce que deux spécialistes de notre comité ont dû étudier durant le mois de mai. En effet, le projet définitif du contournement ouest a été mis à l'enquête et PRO VELO a tenu à s'opposer au projet afin d'obtenir de meilleurs aménagements pour les vélos.

PRO VELO a tenté de s'investir positivement dans les différentes phases du projet de planification du contournement ouest de l'A5 de Bienne. Nos spécialistes, qui participent au processus depuis plus de 10 ans, sont des ingénieurs reconnus dans le domaine de la planification du territoire et des transports mais également au bénéfice d'une large expérience. Sur ce dossier, ils ont travaillé étroitement avec d'autres spécialistes d'associations partenaires tel que l'ATE ou Mobilité piétonne mais aussi avec un professionnel du domaine juridique.

PRO VELO reconnaît l'achèvement du réseau autoroutier et la néces-

sité d'améliorer la gestion du trafic en région biennoise. Malheureusement, d'importantes liaisons destinées à la mobilité douce ont été insuffisamment planifiées ou même oubliées. Les buts à atteindre en matière de mobilité douce sont largement reconnus sur le plan politique, il manque cependant la mise en œuvre à ce stade de la planification. La somme des points de notre opposition (et d'autres soulevés par les associations spécialisées) a pour conséquence que nous ne pouvons approuver le projet sous sa forme actuelle. Le projet définitif ne répond pas à la profondeur de traitement requis selon la loi (Art. 21 LRN) et les éléments importants pour la mobilité douce sont insuffisamment planifiés en rapport aux objectifs fixés. Ceci a pour conséquences que la réalisation de ces éléments, des points de vue juridique et financier, n'est pas assurée.

Les principaux points de notre opposition étaient les suivants :

1. Objectifs

Le projet de contournement ouest attaque une zone centrale et importante pour la mobilité douce en région biennoise. Dans le rapport technique, un objectif parmi d'autres est : « les besoins des cyclistes et des piétons comme ceux des transports en commun doivent être pris en compte de manière optimale ». Selon cet objectif, la situation pour la mobilité douce doit devenir meilleure qu'elle l'est aujourd'hui. Bien qu'à divers endroits, de bonnes infrastructures ont été prévues, celles-ci sont mal ou pas du tout connectées au réseau cyclable de la ville. De plus, la largeur minimale a systématiquement été prévue pour les trottoirs et les bandes cyclables. En raison de l'augmentation de la charge de trafic et dans le but d'atteindre les objectifs d'amélioration, une largeur plus importante doit être prévue pour ces infrastructures.

2. Planification du réseau

Le projet définitif se réfère au « Velonetzplan Stadt Biel und Nidau 2035 ». Cependant, à la sortie Bienne-Centre mais aussi dans le quartier Weidteile, la planification ne tient pas compte du contenu de ce document, raison pour laquelle d'importantes liaisons cyclables n'ont pas été planifiées.

3. Trous dans le réseau

A la sortie Bienne-Centre, les rues de la Gabelle et de Morat, qui seront conçues comme des bretelles autoroutières, vont accueillir un volume élevé de trafic. Par conséquent, les liaisons cyclables actuelles seront interrompues et devront être remplacées par d'autres. Par exemple : sous-voie de la gare, prolongement du chemin du Champ du Moulin jusqu'au Quai du bas, remplacement des chemins cyclables qui seront supprimés à Weidteile. Ces liaisons ne font pas partie du projet définitif présenté.

4. Divers endroits critiques

A plusieurs endroits, les passages pour les vélos manquent de sécurité. Les cyclistes qui n'ont pas l'habitude de se mouvoir dans le trafic vont éviter ces endroits ou rouler sur le trottoir. Même pour les cyclistes expérimentés, certains carrefours vont être difficiles à maîtriser (par exemple : Place Guido Müller, liaison rue du Débarcadère-route de Neuchâtel, Place Veresius, liaison Pont des Ecluses à Port-chemin des Aulnes, etc.). Au total, 45 endroits critiques ont été répertoriés pour lesquels les normes reconnues ou les standards pour les routes cantonales ne sont pas remplis.



Il est prévu de supprimer le parc à vélos de la Place Walsler: Les documents ne décrivent pas comment sera remplacé cet important parking.

5. Infrastructures pour les vélos durant la phase de travaux

Les plans et les rapports ne contiennent que des informations très générales ou insuffisantes en ce qui concerne les infrastructures cyclistes et piétonnes durant la phase de construction de l'autoroute. On peut supposer que le trafic cycliste devra partager l'espace avec le trafic motorisé dans des rues parallèles étroites (par exemple : rue d'Aegerter/route de Bienne, Keltenstrasse/rue A.-Aebi) ou par des déviations

provisoires partagées avec les voitures (par exemple : Faubourg du lac).

Nous considérons que le but politique de la Ville de Bienne (Cité de l'énergie) est de favoriser le trafic cycliste. Avec la construction du contournement ouest, une chance unique se présente de créer de nouvelles voies cyclables attrac-

tives. Avec une planification comme elle vient d'être présentée, cette chance s'est malheureusement envolée. Aucun automobiliste ne va renoncer à sa voiture sans la création de nouvelles liaisons directes et sûres pour les vélos!

Texte et photos : Carine Stucki

Rédiger les cyclo-brèves c'est: environ 3 – 4 heures de travail, 4 fois par année. Rédiger, coordonner et parfois photographeur; voilà les travaux à réaliser pour le compte des cyclo-brèves!

Plus d'infos :

secretariat@pro-velo-bienne.ch

tél: 078 847 01 70